

Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury

26.06.2024

	Potřeba r. 2024 [tis.Kč]	Z toho finanční částka na výkupy pozemků [tis.Kč]	Co bude financováno
Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury	27 000	0	
Neinvestiční studie dalších akcí železniční infrastruktury	1	0	
Novelizace vzorového listu železničního spodku Ž3 Odvodňovací zařízení	1	0	Přesun akce do roku 2025. Aktualizace vzorového listu dle stavu současného poznání a zkušeností v problematice odvodnění.
Vzorová sestava trakčního vedení "TV 250"	2 600	0	Cena za druhou etapu díla - čistopis kompletní vzorové dokumentace. Akce bude pokračovat i v roce 2025 - dodatek SoD pro TV na rychlost do 350 km/hod.
Posouzení traťové třídy zatížení na mostních objektech	7 135	0	Diagnostika a přepočty strategických přemostění - 16 mostů; individuální monitoring (Výtoň) a diagnostika.
Koncepce přípravy a realizace objektů HZS Správy železnic	1	0	
Diagnostika nestabilních úseků železničního spodku	2 801	0	Provádění inženýrsko-geologických průzkumů na nestabilních úsecích.
Typová řešení infrastruktury Správy železnic	2 900	0	VL typová řešení – podchody VL Ž13 Jednosloupová vlašťovka s podhledem, Ž14 Zastřešení výstupů z podchodů
Testy dynamické odolnosti vybraných mostních konstrukcí na IV. koridoru při rychlosti do 200 km/h	0	0	
Příprava SŽ na proces digitalizace stavebnictví	1	0	bude upřesněno
Implementace pravidel přípravy staveb VRT do předpisů SŽ	1 920	0	Novelizace TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
Vzorové listy železničního spodku	1	0	Přesun do roku 2025. Novelizace Vzorových listů Ž5 a Ž6.
Rozšíření tabulek brzdících procent	0	0	Dokončeno
Studie technologické využitelnosti vybraných výpravních budov	1	0	studie
Technická podpora pro provádění pilotních projektů BIM	1 500	0	technická podpora
Obecné technické podmínky - Antivibrační rohože	500	0	Obecné technické podmínky - Antivibrační rohože v tělese železničního spodku a stavbách železničního spodku
Externí podpora architektonických řešení výpravních budov	1	0	
Koncepce zvyšování bezpečnosti na železničních přejezdech	1	0	koncepce
Novelizace TKP staveb státních drah	235	0	Novelizace kapitol TKP staveb státních drah ve spolupráci s externími subjekty - kapitola 13
Posouzení možnosti zvýšení tažné síly v čele vlaku nad stávající limit 350 kN	1	0	simulace, zkušební jízdy, termín plnění posunut na 31.12.2024
Analýza sedání násypového tělesa železničního spodku u novostaveb	500	0	Analýza
Revize stávajícího rádiového pokrytí GSM-R na síti Správy železnic a návrh optimalizačních opatření	500	0	Revize rozmístění a konfigurace jednotlivých BTS vybudované traťové části ERTMS/GSM-R na síti Správy železnic
Studie vyhodnocení aerodynamických efektů pro stanovení přístupu vozidel na trať a zajištění bezpečného provozu	1 100	0	studie
Testování podmínek pro výhradní provoz vlaků pod dohledem ETCS	4 100	0	testování podmínek (zátěžové testy ETCS - jízdy vozidel)
Ověření sjízdnosti TV pro rychlostní profil Vk – příprava a realizace měřicí kampaně 2023	200	0	Zajištění komplexní činnosti, na jejímž konci bude vydání průkazu způsobilosti pro dané traťové úseky bez omezení (jízdy 200 km/h soupravou Pendolino s namontovanou měřicí technologií DB Systém)
Akční plány pro snížení hluku ze železniční dopravy 2024	1 000		Aktualizaci akčních plánů z roku 2019, akční plány se zpracovávají v pravidelných intervalech 5 let na základě postoupení od Ministerstva dopravy.